PŘÍČNÉ ŘEZY
M 1 : 200

Projektová dokumentace Vidnávka, Hukovice, ř. km 6,190-10,150
Příčné řezy v km 9,080-9,780

PR: 145
km 9,080 00
PŘÍMÝ BŘEH LEVÝ BŘEH
Q=Q201=286,88
hhorní=259,18

PR: 146
km 9,100 00
PŘÍMÝ BŘEH LEVÝ BŘEH
Q=Q201=286,88
hhorní=259,18

LB
ř. km 9,090–9,180
provizorní konstrukce – zpětná z LK
– výbourat, rozštěrení koryta, nová zeď z betonu s obkladem z LK – částečně postavenou, chybí patka + obklad

LB
ř. km 9,090–9,180
doplnění zídě z betonovou Římsa, úprava odpovědní, výplň a ukončení dilatací, doplnění kamenné patky, zábrpy za zdí, zhumusování a osetí terénu za zdí

PR: 147
km 9,120 00
PŘÍMÝ BŘEH LEVÝ BŘEH
Q=Q201=286,88
hhorní=259,18

PR: 148
km 9,140 00
PŘÍMÝ BŘEH LEVÝ BŘEH
Q=Q201=287,03
hhorní=259,18

PR: 149
km 9,160 00
PŘÍMÝ BŘEH LEVÝ BŘEH
Q=Q201=287,13
hhorní=259,18

PR: 150
km 9,180 00
PŘÍMÝ BŘEH LEVÝ BŘEH
Q=Q201=287,23
hhorní=259,18

PROVIZORNÍ KONSTRUKCE PŘÍČNÝ ŘEZ
PROVIZORNÍ POUZE UDRŽOVACÍ PRÁCE
ÚPRAVA TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ
STÁVAJÍCÍ TERÉN
NAVRHOVANÁ ROVINA

PR: 151
km 9,200 00
PŘÍMÝ BŘEH LEVÝ BŘEH
Q=Q201=287,33
hhorní=259,18

PR: 152
km 9,220 00
PŘÍMÝ BŘEH LEVÝ BŘEH
Q=Q201=287,43
hhorní=259,18

PR: 153
km 9,240 00
PŘÍMÝ BŘEH LEVÝ BŘEH
Q=Q201=287,53
hhorní=259,18

PR: 154
km 9,260 00
PŘÍMÝ BŘEH LEVÝ BŘEH
Q=Q201=287,63
hhorní=259,18

PR: 155
km 9,280 00
PŘÍMÝ BŘEH LEVÝ BŘEH
Q=Q201=288,01
hhorní=259,18

PR: 156
km 9,300 00
PŘÍMÝ BŘEH LEVÝ BŘEH
Q=Q201=288,10
hhorní=259,18

PB
provizorní konstrukce – zpětná z LK
– výbourat, rozštěrení koryta, nová zděž z betonu s obkladem z LK – částečně postavenou, chybí patka + obklad

LB
ř. km 9,180–9,210
doplnění spárování – napojení zavětrání zdi na stěnu spárování

LB
ř. km 9,288–9,458
provizorní konstrukce – zpětná z LK
– výbourat, rozštěrení koryta, nová zděž po břehovou hranu
– provedena pouze patka

PR: 157
km 9,320 00
PŘÍMÝ BŘEH LEVÝ BŘEH
Q=Q201=288,40
hhorní=259,18

PR: 158
km 9,340 00
PŘÍMÝ BŘEH LEVÝ BŘEH
Q=Q201=288,31
hhorní=259,18

PR: 159
km 9,360 00
PŘÍMÝ BŘEH LEVÝ BŘEH
Q=Q201=288,31
hhorní=259,18

PR: 160
km 9,380 00
PŘÍMÝ BŘEH LEVÝ BŘEH
Q=Q201=288,15
hhorní=259,18

PR: 161
km 9,400 00
PŘÍMÝ BŘEH LEVÝ BŘEH
Q=Q201=288,21
hhorní=259,18

PR: 162
km 9,420 00
PŘÍMÝ BŘEH LEVÝ BŘEH
Q=Q201=288,28
hhorní=259,18

PR: 163
km 9,440 00
PŘÍMÝ BŘEH LEVÝ BŘEH
Q=Q201=288,41
hhorní=259,18

PR: 164
km 9,460 00
PŘÍMÝ BŘEH LEVÝ BŘEH
Q=Q201=288,41
hhorní=259,18

PR: 165
km 9,480 00
PŘÍMÝ BŘEH LEVÝ BŘEH
Q=Q201=288,41
hhorní=259,18

PR: 166
km 9,500 00
PŘÍMÝ BŘEH LEVÝ BŘEH
Q=Q201=290,28
hhorní=259,18

PR: 167
km 9,520 00
PŘÍMÝ BŘEH LEVÝ BŘEH
Q=Q201=290,28
hhorní=259,18

PR: 168
km 9,540 00
PŘÍMÝ BŘEH LEVÝ BŘEH
Q=Q201=290,28
hhorní=259,18

PB
provizorní konstrukce – zpětná z LK
– výbourat, rozštěrení koryta, nová zděž z betonu s obkladem z LK – částečně postavenou, chybí patka + obklad

LB
ř. km 9,464–9,662
provizorní konstrukce – zpětná z LK
– výbourat, rozštěrení koryta, nová zděž po břehovou hranu

PR: 169
km 9,560 00
PŘÍMÝ BŘEH LEVÝ BŘEH
Q=Q201=290,91
hhorní=259,18

PR: 170
km 9,580 00
PŘÍMÝ BŘEH LEVÝ BŘEH
Q=Q201=290,91
hhorní=259,18

PR: 171
km 9,600 00
PŘÍMÝ BŘEH LEVÝ BŘEH
Q=Q201=291,01
hhorní=259,18

PR: 172
km 9,620 00
PŘÍMÝ BŘEH LEVÝ BŘEH
Q=Q201=291,01
hhorní=259,18

PR: 173
km 9,640 00
PŘÍMÝ BŘEH LEVÝ BŘEH
Q=Q201=291,01
hhorní=259,18

PR: 174
km 9,660 00
PŘÍMÝ BŘEH LEVÝ BŘEH
Q=Q201=291,01
hhorní=259,18

PR: 175
km 9,680 00
PŘÍMÝ BŘEH LEVÝ BŘEH
Q=Q201=291,01
hhorní=259,18

PR: 176
km 9,700 00
PŘÍMÝ BŘEH LEVÝ BŘEH
Q=Q201=291,04
hhorní=259,18

PR: 177
km 9,720 00
PŘÍMÝ BŘEH LEVÝ BŘEH
Q=Q201=291,51
hhorní=259,18

podkopaná zeď – výbourat, nová zeď z betonu s obkladem z LK – částečně postavenou, chybí patka + obklad

PB
ř. km 9,734–9,783

PR: 178
km 9,740 00
PŘÍMÝ BŘEH LEVÝ BŘEH
Q=Q201=292,50
hhorní=259,18

PR: 179
km 9,760 00
PŘÍMÝ BŘEH LEVÝ BŘEH
Q=Q201=292,50
hhorní=259,18

podkopaná zeď – výbourat, nová zeď z betonu s obkladem z LK – částečně postavenou, chybí patka + obklad
doplnění zídě z betonovou Římsa, úprava odpovědní, výplň a ukončení dilatací, doplnění kamenné patky, zábrpy za zdí, zhumusování a osetí terénu za zdí

PB
ř. km 9,734–9,783

LB
ř.km 9,769–9,822
zabezpečení břehu podkopaného břehovou erozí, spárování zbývajícím z LK je provedeno ve stejných parametrech jako spárování vůči šlaek výše

PR: 180
km 9,780 00
PŘÍMÝ BŘEH LEVÝ BŘEH
Q=Q201=292,50
hhorní=259,18